

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F364-24I	8511.50.10	Alternador elétrico trifásico para sistemas veiculares de 24 V, corrente nominal de 100 A, dotado de regulador eletrônico de tensão tipo PWM com compensação térmica, sistema de retificação por diodos de potência com proteção contra sobretensão por diodo avalanche, dupla ventilação interna forçada, carcaça ventilada em liga de alumínio com proteção anticorrosiva e acionamento por correia, opera em ampla faixa térmica de -40 a +130 graus Celsius, destinado à geração de energia elétrica e carregamento de baterias em veículos comerciais pesados equipados com motores de combustão interna.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

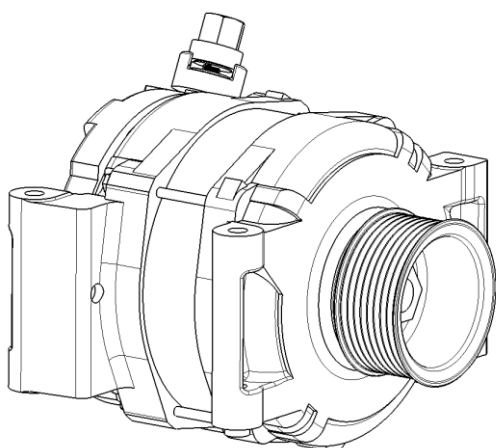
Alternador elétrico trifásico destinado à geração de energia em sistemas de 24 V, acionado mecanicamente por motor de combustão interna através de correia, com aterramento isolado e rotação no sentido horário. Opera em ampla faixa térmica de -40 °C a +130 °C, adequado a aplicações automotivas severas. Possui capacidade de fornecimento nominal de 100 A em corrente contínua.

O regulador eletrônico de tensão é do tipo PWM, com compensação térmica e controle pelo terminal 15, permitindo tensão ajustada entre 28,3 V e 31,0 V a 20 °C, com limites definidos conforme o ciclo de trabalho do PWM.

A ponte retificadora utiliza diodos de potência com proteção por diodo avalanche, assegurando robustez frente a sobretensões. A carcaça é aberta, ventilada e protegida contra corrosão, com dupla ventoinha interna para refrigeração. O alternador atende à classe de proteção IP54, enquanto o regulador é classificado como IP69K, garantindo resistência à poeira, umidade e lavagem pressurizada. A massa total do conjunto é de 13,1 kg e dimensão de 181x180 mm.

O alternador suporta velocidades de até 14.000 rpm em regime contínuo e 16.000 rpm em regime intermitente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas elétricos de caminhões, ônibus com motores de 09 e 13 Litros destinados à geração de energia elétrica e ao carregamento de baterias em sistemas de 24 V.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O alternador tem como função converter a energia mecânica fornecida pelo motor de combustão interna em energia elétrica, alimentando os sistemas elétricos do equipamento final e mantendo a carga das baterias, garantindo o funcionamento contínuo e estável dos componentes elétricos e eletrônicos do produto fabricado pela empresa pleiteante.